

TRANSPORTE MARÍTIMO ENTRE COLOMBIA Y LOS ESTADOS UNIDOS



Gonzalo Rojas – Owner Rep Frontier Liner Services

www.frontierliner.com

Bucaramanga
Miércoles, 25 de abril de 2012

CONTENIDO

Intercambio
Comercial

Proveedor
Transporte
Marítimo

Puertos
Marítimos en
USA

Subastas de
Maquinaria

Regulación
Tarifas /
Contenedores

Seguridad
Cadena Logística

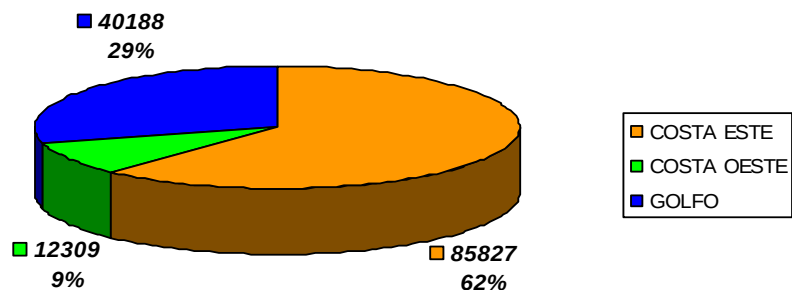


INTERCAMBIO COMERCIAL VIA MARITIMA

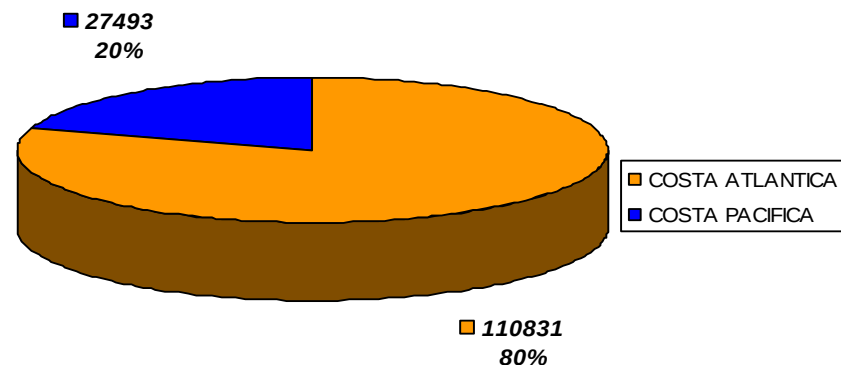
COLOMBIA – USA (Fuente Quintero Hermano Sismar 2011)

TEUS (Twenty-Foot Equivalent Units)

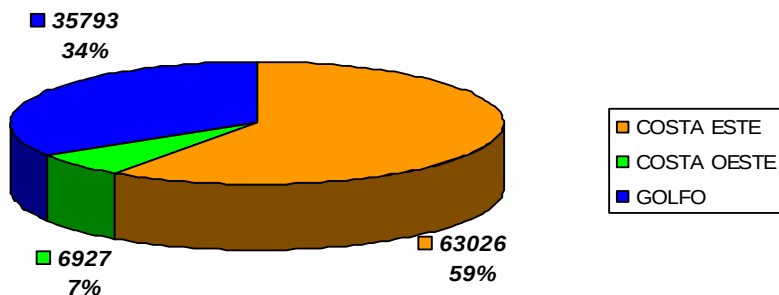
TEUS IMPORTACION 2011 TOTAL 138,324
TEUS



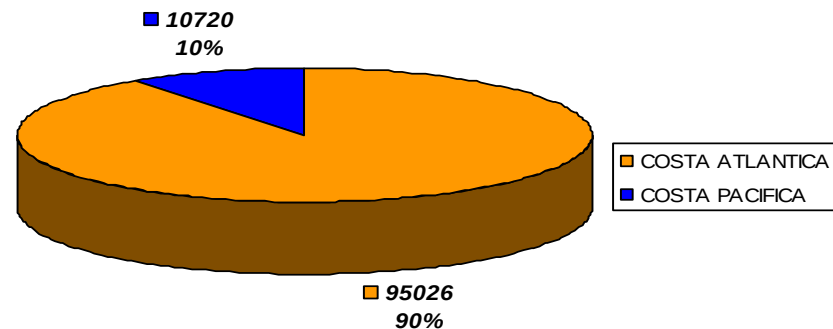
TEUS IMPORTACION 2011 TOTAL 138,324 TEUS



TEUS EXPORTACION 2011 TOTAL 105,746
TEUS



TEUS EXPORTACION 2011 TOTAL 105,746 TEUS

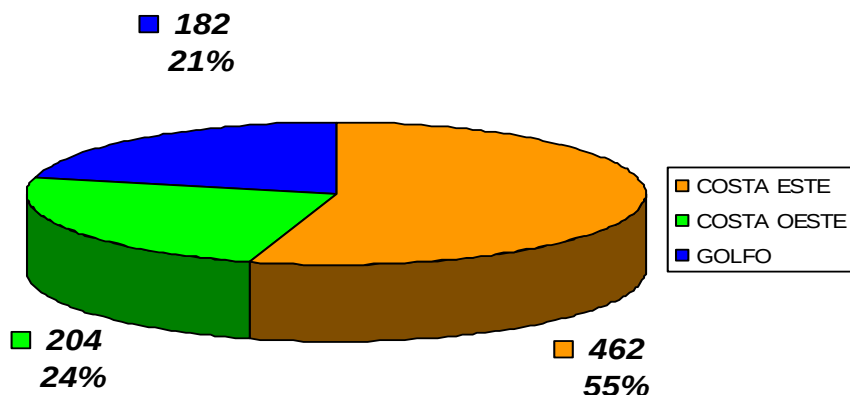


INTERCAMBIO COMERCIAL VIA MARITIMA

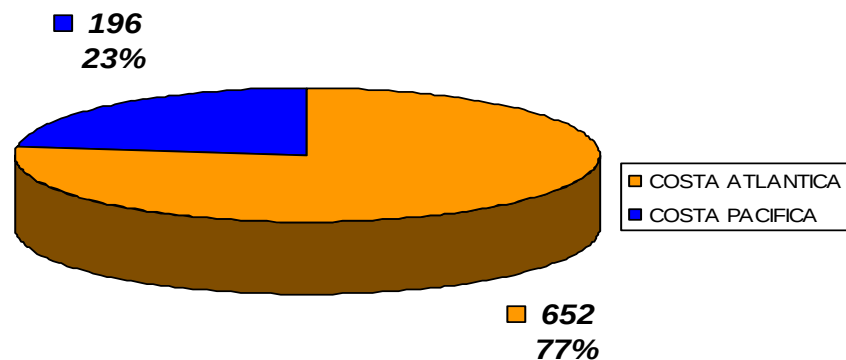
COLOMBIA – USA (Fuente Quintero Hermano Sismar 2011)

TEUS (Twenty-Foot Equivalent Units)

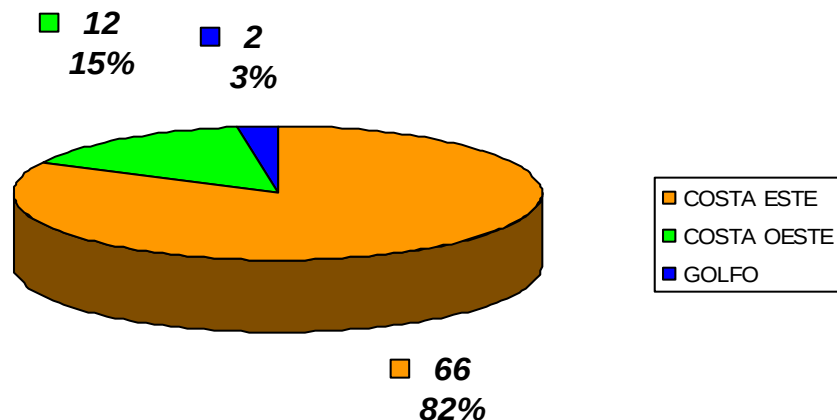
**TEUS IMPORTACION 2011 TOTAL 848 TEUS
BUCARAMANGA**



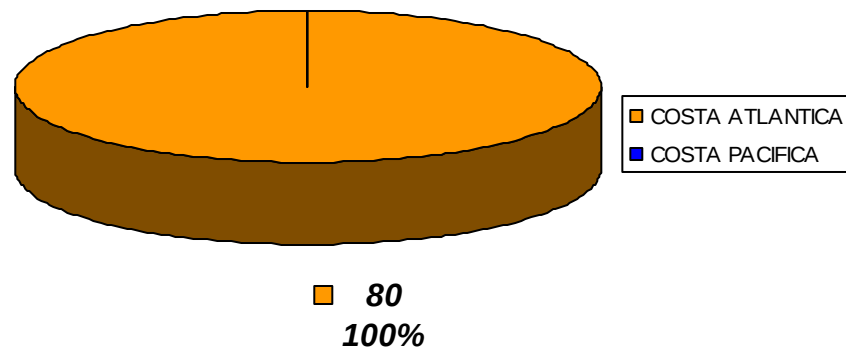
**TEUS IMPORTACION 2011 TOTAL 848 TEUS
BUCARAMANGA**



**TEUS EXPORTACION 2011 TOTAL 80 TEUS
BUCARAMANGA**



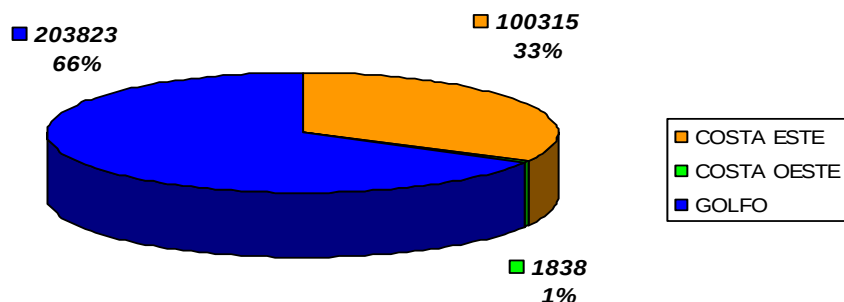
**TEUS EXPORTACION 2011 TOTAL 80 TEUS
BUCARAMANGA**



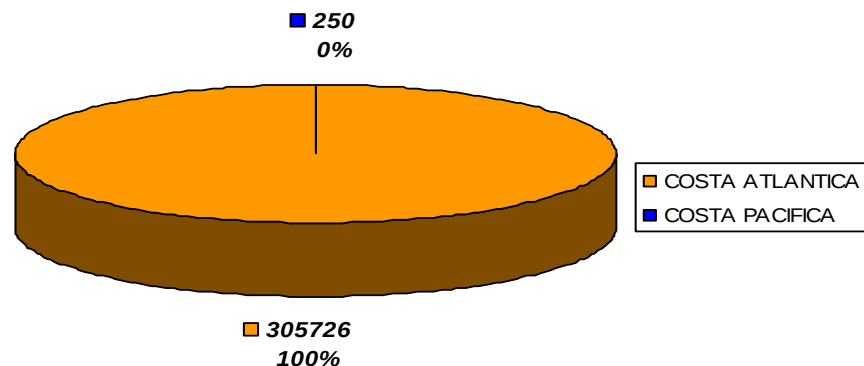
INTERCAMBIO COMERCIAL VIA MARITIMA

COLOMBIA – USA (Fuente Quintero Hermano Sismar 2011)

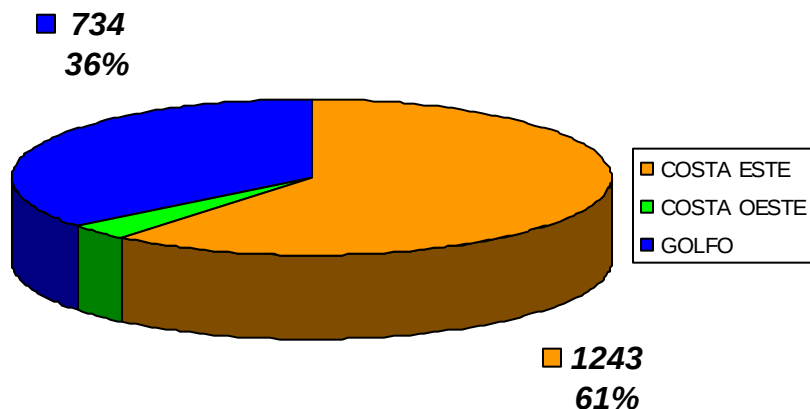
CARGA SUELTA IMPORTACION 2011 TOTAL
305,976 TONELADAS



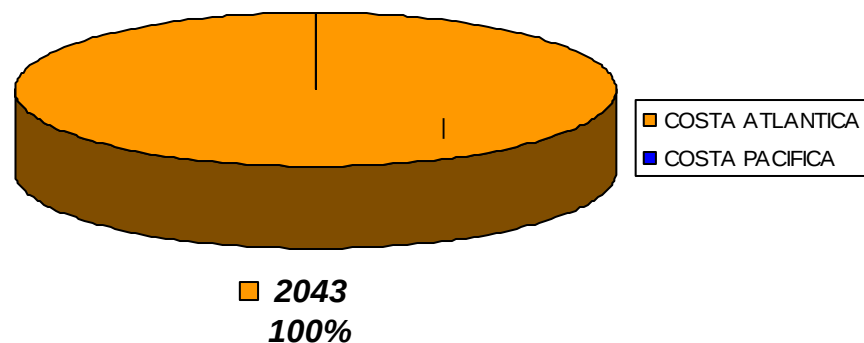
CARGA SUELTA IMPORTACION 2011 TOTAL
305,976 TONS



CARGA SUELTA IMPORTACION 2011 TOTAL
2,043 TONS BUCARAMANGA



CARGA SUELTA IMPORTACION 2011 TOTAL
2,043 TONS BUCARAMANGA



TRANSPORTE MARÍTIMO ENTRE COLOMBIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Cómo elegir un buen proveedor de transporte marítimo?

- **Primordial:** Buscar una línea naviera con experiencia y conocimiento en el servicio entre los dos países (Colombia – Estados Unidos)
- **Que es una Naviera Nicho?** – Es una empresa de transporte marítimo que presta servicios personalizados a sus clientes, proporciona claridad en los procesos relacionados con el embarque de las mercancías y presta asesoría sobre las regulaciones en los dos países.



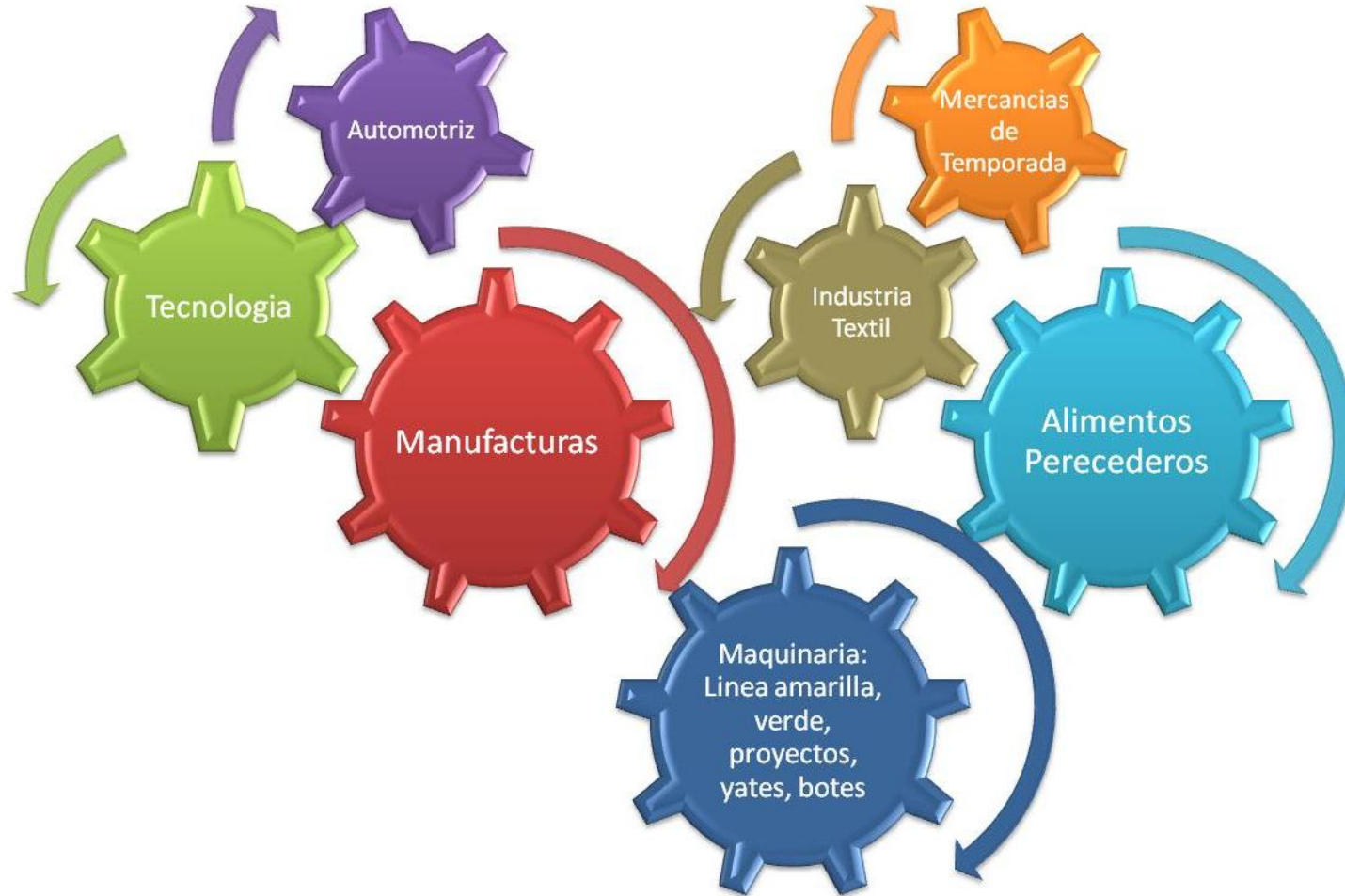
Antes de enrutar una mercancía debe tenerse en cuenta:

1. **Ubicación** del proveedor o cliente (Dónde)
2. Accesibilidad de **vías**
3. Localizar los **puertos más cercanos** donde posiblemente la carga iniciará o terminará su viaje
4. Tipos de negociación – **INCOTERMS** (establecen responsabilidad sobre la carga)
5. Si la línea naviera ofrece **transporte terrestre** entre la fabrica del proveedor o cliente y el puerto. (Un solo responsable, ahorro de tiempo y disminución de gastos administrativos)
6. **Tiempo de tránsito** (tiempo que tomará el viaje marítimo)
7. **Cumplimiento** de itinerarios (100%)
8. **Flujo de información oportuna** - confirmación de reserva a tiempo, avisos de zarpe y arribo

Condiciones Claves de Servicio



Transporte Marítimo Aplica en todas las Industrias



PUERTOS MARÍTIMOS EN LOS ESTADOS UNIDOS



Fuente: src.senate.gov/public/files

Puertos del Noreste – Port Elizabeth & Norfolk

- Prestan su servicio al **Medio Oeste** y **Noreste** de los Estados Unidos.
- La carga que proviene del Medio Oeste se transporta por tren o por camión hacia estos puertos
- Mercancías más comunes: **materias primas y productos químicos.**



Puertos del Atlántico Sur : Charleston, Savannah & Jacksonville

- Su localización en el Sureste de los Estados Unidos, permite embarcar la carga originada en los **estados del sur**, tales como Georgia, Carolina del Norte, Carolina del Sur, Tennessee y Alabama.
- Estos puertos manejan un gran volumen de **madera**, productos de **papel**, **químicos** y **materias primas para la manufactura**.



Puertos del Sureste : Port Everglades & Miami

- Son utilizados tanto por las navieras que ofrecen servicios de transporte al **Caribe, Centro y Sur América.**
- Una gran cantidad de **productos terminados** se mueven a través de estos puertos, normalmente estos productos se **consolidan en bodegas** ubicadas en el Sur de la Florida y se embarcan en contenedores.



LAS SUBASTAS DE MAQUINARIA

MAQUINARIA USADA EN EE.UU

- Se pueden adquirir a través de compañías que comerciantes de equipo usado.
- Se comercializan por medio de subastas.
- El nuevo dueño del equipo debe buscar una empresa de transporte marítimo para transportarlo hacia Colombia.
- Las navieras nicho cuentan con buques multipropósito diseñados para transportar maquinaria pesada desde La Florida, USA hacia los puertos de Cartagena y Barranquilla en Colombia.



REGULACION DE TARIFAS EN EE.UU

Federal Maritime Commission

- La Federal Maritime Commission (FMC) es una agencia regulatoria independiente, responsable de controlar el transporte marítimo relacionado con el comercio internacional de los EE.UU
- Ninguna persona en los EE.UU puede actuar como intermediario de transporte marítimo, a no ser que cuente con una licencia válida expedida por la Comisión (FMC).
- Solamente las personas autorizadas pueden proporcionar o contratar servicios de intermediación de transporte marítimo en los Estados Unidos a nombre de un intermediario de transporte marítimo que no cuente con dicha licencia.

CONTENEDORES

Qué es un contenedor?

- El contenedor fue desarrollado como un modo de empaque exterior de mercancías para optimizar y brindar seguridad en la cadena logística.
- Los contenedores tienen dimensiones estándar para el manejo y la transferencia rápida de un modo de transporte a otro. (International Standard Organization ISO)
- Hay varios tipos y tamaños de contenedores que se acomodan a diferentes necesidades, como se muestra a continuación.

Tipos de contenedores



40' High Cube



20' Open Top



Plataforma



Refrigerado

- **Standard** : cerrados para cargas secas, cargas liquidas, y cargas sueltas tales como vehículos, máquinas, muebles, etc.
- **Open Top** : Se utilizan para carga transportable en grúa o artículos con exceso de altura y cajas grandes para mercancía ligera y voluminosa.
- **High Cube** : De una altura 9.6 pies que permiten mayor capacidad volumétrica.
- **Reefer** : Contenedores refrigerados de 40 pies que cuentan con un sistema de conservación de frío o calor y termostato.
- **Flat Rack**: Plataformas

SEGURIDAD EN LA CADENA LOGISTICA

Certificaciones C-TPAT & BASC

- En los últimos años las leyes aduaneras y portuarias se han reforzado a nivel global con el objetivo de combatir el terrorismo y el contrabando.
- Estados Unidos ha creado un programa como sistema de protección para toda la cadena logística de las empresas que operan en este país llamado C-TPAT (Customs Trade Partnership against Terrorism)



- BASC (Business Alliance for Secure Commerce) equivalente en Colombia.



- Es de vital importancia preguntar a la línea naviera y en general a los agentes que intervengan en la operación de transporte de las mercancías si son poseedores de estas certificaciones ó si están trabajando para obtenerlas, de esta manera las empresas tendrán la tranquilidad que sus mercancías estarán protegidas.

FRONTIER

LINER SERVICES

A large container ship is docked at a port, with a crane visible on the left side. The ship is white with a blue hull. The background shows a city skyline and a body of water. The text "¡MUCHAS GRACIAS!" is overlaid in large, bold, blue letters.

**¡MUCHAS
GRACIAS!**